

Till Trafikverket Centralt

Juridik och Planprovning

1(4)

781 87 Borlänge

2020-02-03

Ärendenummer: TRV 2019/47624

## **Angående förändrat väghållningsansvar av allmän väg 896 till enskild väghållning.**

*Stålboga byalag (nedan benämnt byalaget) är en förening för såväl permanentboende som sommarstugeägare i Stålboga. Föreningen bevakar och är remissinstans för frågor av gemensamt intresse såsom fiberutbyggnad, väghållning, avloppsfrågor mm. Föreningen bedriver också kulturell verksamhet såsom konserter och vandringar.*

**Byalaget och övriga ägare till fastigheter i Stålboga motsätter sig förslaget att byborna och sommarstugeägarna framöver ska ta över väghållningen av väg 896.**

*Argumenten från byalaget och fastighetsägare mot förändring av väghållningsansvar är följande:*

- Byalaget och fastighetsägare anser **inte** som Trafikverket skriver att det skulle innebära "högst ringa olägenhet för bygden", utan det skulle innebära **stor olägenhet för Stålboga**.
- **Flera företag** har sin hemvist i Stålboga.
- **Holmen Skog** äger stora markområden vilket gör att företaget frekvent använder vägen för sina transporter.
- **SSU Sörmland** äger Walters Holme, en ö i sjön Eklången. Här hålls kontinuerlig **lägerverksamhet** och ungdomarna kommer till Stålboga via den aktuella vägen.
- Det finns **redan idag två vägföreningar** (vägföreningen Fagernäs, Flens kommun och samfälligheten Oliveberg, Eskilstuna kommun) som boende i området svarar för och bekostar.
- Stålboga Herrgård och byalaget har under sommarperioden **konserter och andra evenemang** där man kommer via väg 896.

- Väg 896 används som utfart vid **samtliga arrangemang** som anordnas av föreningen för Björndammens Masugn. Denna är renoverad av Länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet och är en kulturell knutpunkt för bygden.
- Övervägande del av de fritidsboende har innehaft sina fastigheter under lång tid och medelåldern är hög. Byborna har köpt sina fastigheter med förutsättning att det finns en allmän väg till boendet. Detta gör det **synnerligen svårt att ta ansvar** för en dryg 4 km lång och 6,2 meter bred väg med allt vad det innebär i form underhåll, snöskottning, asfaltering etc.
- De boende i Stålboga har **vare sig kompetens eller resurser** i form av maskinpark etc att handha en så stor asfalterad väg. Trafikverket har däremot betydande möjligheter att förhandla sig till bra priser för skötsel och asfaltering etc då man sedan tidigare har hand om såväl väg 894 (Högsten-Ärla) och väg 55 (Malmköping-Strängnäs).
- Stålboga ligger i **skärningspunkten mellan tre kommuner**, Flen kommun, Eskilstuna kommun och Strängnäs kommun. Detta innebär att väghållningsansvaret inte kan övergå till en enskild kommun.
- **Miljömässigt** torde plogning och underhåll vara mer lämpligt att Trafikverket svarar för då man sköter om närliggande väg 55 och väg 894, än att det ska övergå till enskilda personer. Antal körda mil och därmed klimat och miljöbelastning kommer att öka om denna väg i så fall skulle skötas separat.
- **"Hela Sverige ska leva"** brukar regering, riksdag och myndigheter tala om i sammanhanget att på olika sätt främja en levande landsbygd. Vi anser nu att detta ska visa sig i handling och inte bara i ord.
- Flera familjer har under senare år också skaffat **permanentboende** i Stålboga.
- En diskussion förs om att eventuellt bygga en **cykelled** mellan Eskilstuna och Läggesta på den nedlagda banvallen. Om så blir fallet finns det ett allmänt intresse av att kunna ansluta via väg 896.
- **Kommunal och statlig service** såsom post, hemtjänst, färdtjänst, sophämtning, slamtömning mm använder den aktuella vägen året om.

- En **fornlämning** finns i vägens norra ände som genererar trafik utan anknytning till befintliga fastigheter i Stålboga.

Förslaget har väckt oro bland de boende i Stålboga och permanentboende i samhället och man frågar sig om man kan bo kvar om en sådan förändring genomförs.

Byalag och fastighetsägare ställer sig också kritiska till att det inte finns något ekonomiskt underlag för väghållningsunderlaget idag samt att antalet bilrörelser per dag inte verkar stämma med det faktiska förhållandena.

Vi ställer oss också frågande till argumentet från Trafikverket att en förändring skulle leda till en "rationell -och samhällsekonomisk effektiv väghållning". Om förslaget går igenom finns det uppgifter att medel för underhållet skulle kunna sökas från Trafikverket. Detta torde skapa en mängd onödigt byråkrati, administration och rundgång av pengar.

Gällande övriga argument för att Trafikverket ska behålla väghållningsansvaret hänvisar vi till de 26 skrivelserna från de olika intressenterna i Stålboga som tidigare insänts till Trafikverket Öst.

***Med ovanstående argument anser vi att Trafikverket även i fortsättningen ska ha ansvar för väg 896!***

Med vänlig hälsning

Styrelsen för Stålboga byalag (ordf Gunilla Magnusson)

Oliveberg samfällighetsförening (ordf Joakim Brendler)

Ekonomiska föreningen Oliveberg (Claes Tullbrink)

Stora Häradsäng 1:47 (Joakim Brendler)

Stålboga 1.27 (Thomas och Katarina Boltenstern)

SSU Aktiv Sörmland (Haidi Opava)

Fagernäs 1.21 (Annika och Eva-Karin Magnusson)

Fagernäs 1.36 (Inger Calmhagen)

Karlslund 3.21 (Bo-Lennart Larson och Britt-Louise Andersson)

Stålboga 1.33 (Per Bäckström)

Stålboga 1.13 (Tommy Schönstedt)

Stålboga 1.34 (Gerd och John Jönsson)

Stora Häradsäng 1.25 (Håkan Jonsson, Birgitta Sundberg, Stina Sundberg Zhunio, Carlos Zhunio, Olle Sundberg, Sara Öhman och Albin Sundberg)

Oliveberg (Gunnar Andersson)

Karlslund 3.18 (Berth Johnsson)

Karlslund 3.2 (Caspar och Ingrid Almalander)

Stålboga 4.1 (Kersti Wallmark)

Fagernäs (Torsten Andersson) m fl

Kontaktuppgifter för ordf i Stålboga byalag Gunilla Magnusson,

Mail: [gunilla.magnusson.katrineholm@gmail.com](mailto:gunilla.magnusson.katrineholm@gmail.com) Mobil: 070-625 03 20